

Plats och tid	Havet, Regionkontoret/Teams kl. 10:00-12:25		
Beslutande ledamöter	Alexander Hägg (M) (ordförande) Bertil Eriksson (KD) (vice ordförande) Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Irène Jonsson (S) Fredric Bergstedt (S) Jasmine Larsson (S) Thomas Norrman (SD) Mats Olsson (SD) Pia Jansson (M) Per Stener Bång (M) Petra Modée (V) Carina Ohlson (C) Bernt Larsson (SVG)		
Ej tjänstgörande ersättare	Irene Bogren (S) Jim Svensk Larm (S) Fredrik Johansson (SD) Napoleon Lind Backlund (SD) Håkan Rönström (M) Magnus Isomäki (M) Örjan Larsson (M) Lars-Göran Langeborg (V) Daniel Sunesson (C) Christina Vesterberg (KD)		
Övriga närvarande	Katrien Vanhaverbeke (Utvecklingsdirektör)		
Underskrifter	Sekreterare	Sofie Tröjbom	
	Ordförande	Alexander Hägg (M)	
	Justerande	Carina Ohlson (C)	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Hållbarhetsnämnd
Sammanträdesdatum	2026-04-22
Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Regionens diarium
Underskrift Sofie Tröjbom

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2026-04-22

Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef)
Andréas Eriksson (Avdelningschef)
Sofie Tröjbom (Nämndsekreterare)
Niklas Hermansson (Strateg)
Eva Hultgren (Facklig företrädare)

Utses att justera

Carina Ohlson (C)

Justeringens plats och tid**Protokollet omfattar**

§43

ÄRENDELISTA

§43 Beslut om medel till enskilda vägar i Länsplan - OJP

§43

Beslut om medel till enskilda vägar i Länsplan - OJP (HN 2026/46)**Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Tidigarelägg i länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 ytterligare 10 miljoner kronor till år 2026 avseende det särskilda vägbidraget för enskilda vägar (tidigare benämnt ”investeringsbidrag”).
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Stormen Johannes, som drog fram över norra och mellersta Sverige i slutet av december 2025, orsakade mycket omfattande skador i Gävleborgs län. Länet tillhörde de allra hårdast drabbade i landet tillsammans med delar av Dalarna. Stora arealer skog fälldes eller bröts sönder i Gästrikland och Hälsingland, med betydande ekonomiska och praktiska konsekvenser för skogsägare, skogsindustri och samhället i stort. Den stormfällda volymen bedöms uppgå till flera miljoner kubikmeter virke inom Gävleborgs län.

En central konsekvens av stormen är behovet av skyndsam upparbetning och uttransport av det stormfällda virket. Stormskadat, liggande barrvirke utgör en mycket gynnsam miljö för granbarkborre och andra skadeinsekter. Om virket lämnas kvar för länge riskerar det dels att förlora sitt ekonomiska värde, dels att bli en spridningskälla för omfattande insektsskador på kvarvarande, stående skog.

Mot denna bakgrund gäller tydliga tidsramar för när virket måste vara bortfört från skogen. För stora delar av landet, inklusive Gävleborgs län, innebär detta i praktiken att uttransporten måste vara genomförd senast under första halvan av sommaren 2026. Om detta inte sker finns en påtaglig risk för kraftigt ökade angrepp av granbarkborre under sommaren 2026, med följdskador som kan överstiga de direkta stormskadorna.

En betydande andel av transporter från avverkningsplatser sker via det enskilda vägnätet, som i Gävleborgs län är både omfattande och i många fall byggt för låg trafikintensitet. Den förväntade ökningen av tunga virkestransporter innebär flera konsekvenser så som ökat slitage och skador på enskilda vägar, inklusive spårbildning, sönderkörda vägkroppar, trummor och broar som inte är dimensionerade för tät tung trafik, vilket i sin tur innebär ökade kostnader för väghållare, främst vägsamfälligheter och enskilda markägare, som ofta saknar ekonomiska reserver för omfattande och akuta underhållsinsatser.

Länsplaneupprättaren har under mars 2026 tidigarelagt cirka 11 miljoner kronor i budgeten för länsplanen för att bidra ekonomiskt till de bärlagerförstärkningar som behövs på delar av det enskilda vägnätet i proaktivt syfte för att de inte ska köras sönder vid uttransporterna av stora mängder stormfällt virke. Dessa medel är nu slut, men det kommer fortfarande in

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum
2026-04-22

ansökningar och inte minst telefonsamtal där man hör sig för hos Trafikverket om tillgängliga medel. Mycket tyder alltså på att det inte skulle vara några problem att få ut ytterligare 10 miljoner kronor till bärlagerförstärkningar eftersom behovet av åtgärder är mycket stort.

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Tidigarelägg i länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 ytterligare 10 miljoner kronor till år 2026 avseende det särskilda vägbidraget för enskilda vägar (tidigare benämnt ”investeringsbidrag”).
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Expedieras till

Strateg Infrastruktur

Avd. chef Samhällsplanering och infrastruktur

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Tidigareläggande av medel i länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033

Paragrafen är justerad

Justerande sign

Utdragsbestyrkande